***Регламент***

***11 этап «Командной гонки»***

***«6-ти часовая гонка»***

1.1 КартХолл объявляет 6 ти часовую командную гонку (360 мин + 2 круга).   
**2. Место проведения:**  
2.1 Соревнования проводится на территории Крытого картодрома «КартХолл» 13 декабря 2015 г.   
**3. Расписание соревнования (предварительно):**   
8:00 - административный контроль, взвешивание, брифинг   
09:00 - квалификационные заезды  
10.00 – старт Гонки

16.02 – финиш

Награждение победителей

**4. Участники соревнования. Водители.**  
4.1. К участию в соревновании допускается команда из трех Водителей.

4.2. Для участия в «Командной гонке» Каждый водитель должен показать максимальное время прохождения круга на трассе крытого картодрома «КартХолл» не более 54 секунд. Результат необходимо зарегистрировать у Администратора. Распечатки с результатом необходимо приложить к командной заявке.

4.3. Организатор оставляет за собой право не принять заявку на участие команды без объяснения причин.

**5. Название команд**

5.1. Название команды определяют члены команды самостоятельно. Название команды указывается в заявке.

5.2. В случае изменения состава команды, название команды сохраняется при условии, что минимум один водитель остается неизменным и принимает участие во всех этапах, в которых участвует команда.  
**6. Зачетные группы. Автомобили.**  
6.1.Карты для участников предоставляются Организатором. Марка картов: Rimo (Германия) Модель: Alfa 2 Двигатель Honda 9 л.с.

**7. Заявки и административный контроль.**  
7.1. Предварительные заявки принимаются не позднее 18.00 ч. в день накануне назначенной даты проведения соревнования.   
Бланки заявок находятся на стойке Администратора. Заполненный бланк можно оставить Администратору в КартХолле или выслать по e-mail: [julya-kart@mail.ru](mailto:julya-kart@mail.ru)  
7.2. Административный контроль проводится в КартХолле в соответствии с расписанием.   
7.3. Заявочный взнос вносится наличным или безналичным расчетом в кассу Организатора при прохождении Административного контроля и составляет – 21 000 рублей (Команда).

**8.Трасса.**  
8.1. Соревнование проводится на трассе «КартХолла»   
8.2. Характеристики трассы: Длина трассы - 540 метров. Покрытие – бетон. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый

**9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

9.1. Соревнование состоит из квалификационных заездов и непосредственно гонки.

9.2. Каждый из водителей команды обязан проехать один квалификационный заезд длительностью 10 минут.

9.3. Старт Гонки дается со стартовой решетки с места, позиции на стартовой решетке основной гонки будут определяться по сумме лучшего (наименьшего) времени трех пилотов на круге, показанного в квалификационном заезде.

9.5. «Весовой Гандикап»  
9.5.1. После прохождения Административного контроля. Перед стартом квалификационных заездов все пилоты обязаны пройти процедуру взвешивания в амуниции (комбинезон, ботинки, шлем).   
9.5.2. Вес пилотов каждой отдельной команды суммируется.   
9.5.3. Эталоном веса будет считаться команда с максимальным общим весом пилотов.   
9.5.4. Разница общего веса между командами будет уравниваться при помощи балласта. Максимальный вес балласта 90 кг. Команды распределяют балласт среди своих гонщиков до начала квалификационных заездов, команда самостоятельно распределяет балласт между своими пилотами и до начала заездов сообщает организатору. После начала квалификации распределение меняться не может.

9.5.5. Минимальный имеющийся довес равен 2,5 кг. В случае если необходимый довес от 0,1 кг до 1,3 кг, то довес будет округлен в сторону уменьшения до 0. В случае если необходимо довесить от 1,3 до 2,5 кг, то довес округляется в сторону увеличения до 2,5 кг.  
9.6. Гонка длится 360 минут + 2 круга.   
9.7. В гонке обязательно участие трех спортсменов.   
9.8. Каждый пилот должен проехать в гонке четыре сегмента. Минимальное время нахождения на трассе в одном сегменте 25 минут, максимальное время нахождения на трассе в одном сегменте 35 минут.   
9.9. Началом гонки для всех команд является сигнал судьи-старта.   
9.10. **«**Проезд через Джокер»  
9.10.1. В основной гонке каждый пилот в каждом своем сегменте имеет право одного проезда через Джокер (срезка).   
9.10.2 При выезде из джокера преимущество имеет пилот, находящийся на основном круге.   
9.11. Замена пилота производится только на пит-лейн. Время Пересадки пилотов в пит-лейн – не менее 2 минут. Команда самостоятельно отслеживает время выезда пилота с пит-лейн.   
9.12. Замена карта производится при смене пилота. Пилот садится в первый свободный карт из очереди.

9.13.1. После смены пилота карты выезжают на трассу через стартовый коридор. Окончание коридора и начало трассы разделяется линией.

9.13.2. Пересечение или наезд на линию любой частью карта считается выездом на трассу. Факт пересечения линии фиксирует судья-факта находящийся в зоне выезда.

9.13.3. В стартовом коридоре может находиться только участник в карте и не более одного представителя команды

9.13.4. В случае если команда опоздала к выезду после смены пилота, она имеет право проезда через стартовый коридор параллельно с командой стоящей первой в очереди (ширина коридора рассчитана на два карта). Опоздавший карт проезжает с правой стороны при движении по трассе против часовой стрелки, с левой стороны при движении по трассе по часовой стрелке.

9.14. В случае поломки карта на трассе, организатор предоставляет участнику новый карт находящийся первым в очереди на пит-лейн. Карт на замену выкатывается до места нахождения сломанного карта на трассе силами организатора. Участник продолжает гонку с места остановки карта на трассе.

9.15 Время простоя на трассе считается с момента сообщения судьей на трассе о факте поломки карта главному судье соревнования до момента начала движения участника на новом карте. Время простоя участника на трассе вычитается из общего времени команды. Контроль времени осуществляет судья-хронометрист.

10**. Начисление очков**

10.1. По результатам каждого этапа Командам начисляются очки согласно занятым местам на этапе.

10.2. Сумма начисленных очков на этапе определяется согласно Таблице РАФ от количества стартовавших (см. том 1 Ежегодник РАФ)

10.3. Очки, полученные командой в течение Чемпионата на этапах, суммируются.

**11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ**.   
11.1. Неподчинение Водителями сигналов флагами - пенализация +1 минута.

11.2. Грубая езда с улучшением позиции, действия, направленные на выбивание соперника - пенализация +15 секунд.   
11.3. Нарушение временного нахождения на трассе – пенализация + 1 минута к каждой минуте нарушения (начиная с первой секунды);

11.4. Уменьшение назначенного балласта – пенализация +1 минута за каждый килограмм нарушения.

11. 5 Умышленное или неумышленные действия, направленные на улучшение результатов, перестановка картов, регулировка двигателя и т.д - пенализация + 1 минута за каждое нарушение.

11.6 . В случае если после смены пилота карт выехал на трассу ранее 2 минут – пенализация +1 минута с первой секунды.

11.7. Проезд через джокер более одного раза в одном сегменте – пенализация + 1 минута.

11.8. В случае если один пилот продет больше или меньше 4х сегментов за гонку – пенализация дисквалификация команды.

11.9. За менее серьезные нарушения, не описанные в пунктах 11.1 – 11.6. руководитель гонки может вынести Замечание. С третьего общекомандного замечания – пенализация + 20 секунд.

**12. Изменения, дополнения и толкование регламента.**  
12.1.Только Организатор имеет право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Все изменения и дополнения оформляются в виде бюллетеней и публикуются на официальных табло соревнования и с этого момента считаются вступившими в силу.

**13. Определение победителей. Призовой фонд.**

13.1. Победителем Чемпионата (сезона) считается команда, набравшая максимальную сумму очков по окончанию Чемпионата. Остальные позиции определяются по сумме набранных очков по убыванию.

13.2. При равенстве очков, победитель определяется по большему количеству первых мест, в случае равенства первых мест – по большему количеству вторых мест и т.д.

13.3. Чемпионат по картингу «Командная гонка 2015» состоит из 11 этапов.

13.4. На каждом отдельном этапе Организатором предоставляется призовой фонд в размере 30 000 рублей.

13.5. По окончанию сезона Организатор предоставляет призовой фонд в размере 250 000 рублей. Призовой фонд распределяется между командами, занявшими с 1 по 5 места по итогам сезона: 1 место - 100 000 р, 2 место – 60 000 р, 3 место – 40 000 р, 4 место – 40 000р, 5 место – 20 000р.

13.6. Денежный приз по итогам сезона вручается только если команды участвует в 11 этапе Чемпионата, в случае если команда не принимает участие в 11 этапе, денежный приз не выплачивается.

**14. Награждение.**

14.1. По завершении финала проводится награждение. Победитель и призеры обязаны присутствовать на Награждении. Отсутствие на Награждении может быть основанием для аннулирования результата.