

## **Многоэтапный Чемпионат по картингу «Командная гонка 2015»**

### **РЕГЛАМЕНТ**

1.1 КартХолл объявляет 3х часовую командную гонку (180 мин + 2 круга).

#### **2. Место проведения:**

2.1. Соревнования проводятся на территории Крытого картодрома «КартХолл» состоит из 12 этапов, длится с февраля по декабрь 2015 г. Даты проведения этапов объявляются дополнительно.

#### **3. Расписание соревнования (предварительно):**

9:00 - 9:30 административный контроль, взвешивание

9:30 – 9:40 брифинг

9:45 – 10:30 квалификационные заезды

11.00 – 14.00 командная гонка

14:30 - Награждение

#### **4. Участники соревнования. Водители.**

4.1. К участию в соревновании допускается команда из трех Водителей.

4.2. Для участия в «Командной гонке» Каждый водитель должен показать максимальное время прохождения круга на трассе крытого картодрома «КартХолл» не более 54 секунд. Результат необходимо зарегистрировать у Администратора. Распечатки с результатом необходимо приложить к командной заявке.

4.3. Организатор оставляет за собой право не принять заявку на участие команды без объяснения причин.

#### **5. Название команд**

5.1. Название команды определяют члены команды самостоятельно. Название команды указывается в заявке.

5.2. В случае изменения состава команды, название команды сохраняется при условии, что минимум один водитель остается неизменным и принимает участие во всех этапах, в которых участвует команда.

#### **6. Зачетные группы. Автомобили.**

6. 1.Карты для участников предоставляются Организатором. Марка картов: Rimo (Германия) Модель: Alfa 2 Двигатель Honda 9 л.с.

#### **7. Заявки и административный контроль.**

7.1. Предварительные заявки принимаются не позднее 18.00 ч. в день накануне назначенной даты проведения соревнования.

Бланки заявок находятся на стойке Администратора. Заполненный бланк можно оставить Администратору в КартХолле или выслать по e-mail: [julya-kart@mail.ru](mailto:julya-kart@mail.ru)

7.2. Административный контроль проводится в КартХолле в соответствии с расписанием.

7.3. Заявочный взнос вносится наличным или безналичным расчетом в кассу Организатора при прохождении Административного контроля и составляет – 12 000 рублей (Команда).

#### **8.Трасса.**

8.1. Соревнование проводится на трассе «КартХолла»

8.2. Характеристики трассы: Длина трассы - 540 метров. Покрытие - бетон Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

#### **9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

9.1. Соревнование состоит из квалификационных заездов и непосредственно гонки.

9.2. Каждый из водителей команды обязан проехать один квалификационный заезд длительностью 10 минут.

9.3. Старт Гонки дается с пит-лейн, позиции на старте основной гонки будут определяться по сумме лучшего (наименьшего) времени трех пилотов на круге, показанного в квалификационном заезде.

9.4. Старт гонки будет дан с пит-лейн, поочередно с интервалом между командами 5 сек. Время интервала будет вычтено из общего времени команды после финиша.

#### **9.4. «Весовой Гандикап»**

9.4.1. После прохождения Административного контроля. Перед стартом квалификационных заездов все пилоты обязаны пройти процедуру взвешивания в амуниции (комбинезон, ботинки, шлем).

- 9.4.2. Вес пилотов каждой отдельной команды суммируется.
- 9.4.3. Эталоном веса будет считаться команда с максимальным общим весом пилотов.
- 9.4.4. Разница общего веса между командами будет уравниваться при помощи балласта. Максимальный вес балласта 90 кг. Команды распределяют балласт среди своих гонщиков до начала квалификационных заездов, команда самостоятельно распределяет балласт между своими пилотами и до начала заездов сообщает организатору. После начала квалификации распределение меняться не может.
- 9.5. Гонка длится 180 минут + 2 круга.
- 9.6. В гонке обязательно участие трех спортсменов.
- 9.7. Каждый пилот должен проехать в гонке два сегмента. Минимальное время нахождения на трассе в одном сегменте 25 минут, максимальное время нахождения на трассе в одном сегменте 35 минут.
- 9.8. Началом гонки для всех команд является старт первой команды.
- 9.9. **«Проезд через Джокер»**
- 9.9.1. В основной гонке каждый пилот в каждом своем сегменте имеет право одного проезда через Джокер (срезка).
- 9.9.2. При выезде из джокера преимущество имеет пилот, находящийся на основном круге.
- 9.10. Замена пилота производится только на пит-лейн. Время Пересадки пилотов в пит-лейн - 2 минуты. Команда самостоятельно отслеживает время выезда пилота с пит-лейн.
- 9.11. Замена карта производится при смене пилота. Пилот садится в первый свободный карт из очереди.

## **10. Начисление очков**

- 10.1. По результатам каждого этапа Командам начисляются очки согласно занятым местам на этапе.
- 10.2. Сумма начисленных очков на этапе определяется согласно Таблице РАФ от количества стартовавших (см. том 1 Ежегодник РАФ)
- 10.3. Очки, полученные командой в течение Чемпионата на этапах, суммируются.

## **11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.**

- 11.1. Неподчинение Водителями сигналов флагами - пенализация +1 минута.
- 11.2. Умышленные столкновения, препятствие обгону, неспортивное поведение на трассе – замечание. С третьего общекомандного замечания – пенализация + 20 секунд.
- 11.3. Нарушение временного нахождения на трассе – пенализация + 1 минута к каждой минуте нарушения (начиная с первой секунды);
- 11.4. Уменьшение назначенного балласта – пенализация +1 минута за каждый килограмм нарушения.

## **12. Изменения, дополнения и толкование регламента.**

- 12.1. Только Организатор имеет право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Все изменения и дополнения оформляются в виде бюллетеней и публикуются на официальных табло соревнования и с этого момента считаются вступившими в силу.

## **13. Определение победителей. Призовой фонд.**

- 13.1. Победителем Чемпионата (сезона) считается команда, набравшая максимальную сумму очков по окончании Чемпионата. Остальные позиции определяются по сумме набранных очков по убыванию.
- 13.2. Чемпионат по картингу «Командная гонка 2015» состоит из 12 этапов.
- 13.3. На каждом отдельном этапе Организатором предоставляется призовой фонд в размере 30 000 рублей.
- 13.4. По окончании сезона Организатор предоставляет призовой фонд в размере 250 000 рублей.

## **14. Награждение.**

- 14.1. По завершении финала проводится награждение. Победитель и призеры обязаны присутствовать на Награждении. Отсутствие на Награждении может быть основанием для аннулирования результата.